

LaboraTorioTPS

Traffico e Trasporto Pubblico

- Nuove acquisizioni area traffico e trasporti** pag. 2
8° Convegno Nazionale PTV Vision
Bologna, 17-18 novembre 2010. pag. 3
PTV Vision Italian Users Group Meeting
Bologna 19 novembre 2010. pag. 4

Logistica e Trasporto

- Intertour 6.0**
Disponibile la nuova versione. Ecco le novità. pag. 5
Nuove acquisizioni area Logistica pag. 5
TPS Territory Management
Semplicità nella gestione di zone ed aree. pag. 6

Geomarketing

- PTV Map&Market per la pianificazione strategica**
Il Geomarketing per lo studio dei bacini di utenza pag. 7
Nuove acquisizioni area Geomarketing pag. 7

Novità TPS

- TPS nell'agenda C.I.F.I. 2011** pag. 8
Nuova certificazione ISO 9001:2008 pag. 8
Il team TPS si allarga pag. 8



NUOVE ACQUISIZIONI AREA TRAFFICO E TRASPORTI Le ultime novità sui nostri lavori

di Annalisa Becchetti > a.becchetti@ptv.it



Annalisa Becchetti

Referente acquisizione incarichi area traffico e trasporti



PROVINCIA
DI AREZZO

Comune e Provincia di Arezzo

TPS si è aggiudicata la gara riguardante lo studio congiunto tra Comune e Provincia di Arezzo per la **riorganizzazione dei servizi urbani ed extraurbani** del TPL del bacino della Provincia di Arezzo.



COMUNE
DI AREZZO



Comune di Laives (BZ)

Redazione **studio di traffico** per la verifica funzionale della viabilità e delle condizioni di accessibilità della nuova area sportiva a Galizia.



ANAS SpA

Compartimento viabilità per la Basilicata

Censimento annuale campionario della circolazione sulle strade ed autostrade in gestione di ANAS Spa - anno 2010 - rete viaria compartimentale. Campagna di **rilevi della circolazione** mediante l'utilizzo di apparecchiature contatraffico Nu-Metrics NC-97 e SISAS Compact 1000 Portatile su 33 sezioni stradali di competenza del Compartimento della Basilicata.



Autostrada del Brennero SpA Brennerautobahn AG

Aggiornamento dello **studio di traffico** relativo ad un collegamento stradale tra la A22 a Nogarole Rocca e la A4 a Soave - S. Bonifacio (mediana).



Nel settore ferroviario, TPS sta svolgendo per la società Ferrovie del Gargano Engineering i seguenti incarichi:

- ▶ Redazione del progetto preliminare per l'introduzione della tecnologia treno-tram sulla tratta Rodi-Peschici della linea ferroviaria S. Severo-Rodi-Peschici comprensivo delle analisi trasportistiche, dello studio di impatto ambientale e delle analisi economico finanziaria.
- ▶ Redazione del progetto definitivo delle opere civili e dell'armamento ferroviario del tratto dal km 0+500 al km 3+340 della variante San Severo-Apricena - Sannicandro G. della linea ferroviaria S. Severo-Rodi-Peschici.



Concluso il consueto appuntamento autunnale con il convegno TPS | Transport Planning Service sulla pianificazione dei sistemi di trasporto, insieme ripercorriamo le tre giornate di discussione e approfondimento per tracciare un binario che possa essere di aiuto ai pianificatori del nostro tempo.



Alessia Bazzucca

Coordinamento area software PTV VISION

Sistemi ferroviari e pianificazione dei trasporti per ottimizzare la spesa

di Alessia Bazzucca > a.bazzucca@ptv.it

Il seminario ha aperto i battenti mercoledì 17 novembre con il titolo "Tracce di innovazione per i sistemi ferroviari", tavola rotonda su metodi, strumenti e casi studio di pianificazione su ferro.

Il confronto, moderato dal presidente di TPS ing. Stefano Ciurnelli, ha portato ad interessanti conclusioni. L'attuale congiuntura economica richiede ad Amministrazioni locali ed Aziende ferroviarie di porsi obiettivi di efficientamento sempre più stringenti, che investano la pianificazione di medio-lungo periodo, i modelli di gestione delle reti e la programmazione ordinaria dei servizi. I casi studio presentati al convegno sono stati sviluppati in diversi contesti nazionali per offrire anche un'occasione di scambio e confronti tra relatori e partecipanti. La prima sessione è stata aperta dal dott. Matteo Colamussi, presidente delle FAL (Ferrovie Appulo Lucane), con un excursus sul servizio ferroviario metropolitano nell'hinterland potentino. A seguire, il dott. Erwin Achermann, responsabile del Settore Sviluppo alla Systransis Ltd di Zurigo, ha presentato il caso della linea ferroviaria del Lötschberg (funzionante da dicembre 2007). Per la predisposizione del progetto iniziale è stato utilizzato il software AdmiRail®, potente strumento per l'ottimizzazione della circolazione ferroviaria in fase di gestione operativa.

La parola poi è passata all'ing. Mauro Fagioli, direttore di esercizio di FCU (Ferrovie Centrali Umbra), che ha evidenziato i futuri sviluppi della "sua" ferrovia con particolare riferimento alle aree interne del paese. A seguire, l'ing. Matteo Lelli, responsabile in TPS di pianificazione ferroviaria, ha suggerito un approccio progettuale pratico proprio a supporto della pianificazione. Per questo si è avvalso di casi studio reali, inerenti le linee Salsomaggiore - Fidenza (PR) e Bari - Martina Franca, e del software OpenTrack quale potente simulatore della circolazione su ferro. La conclusione è spettata all'ing. Daniele Giannetta, direttore d'esercizio delle Ferrovie del Gargano, incentrando il ragionamento sulla nuova linea ferroviaria Foggia - Lucera.

La seconda sessione di questa giornata si è svolta presso gli stand informativi con

esposizione di applicativi e casi studio per suggerire spunti e tracce di innovazione sui sistemi ferroviari.



primo a prendere la parola è stato l'ing. Matteo Lelli, responsabile TPS del progetto ferroviario per le fermate di Vaio e Ponte Taro (PR). Il progetto ha individuato gli interventi necessari per consentire a tutti i servizi ferroviari di fermare a Vaio così da poter eliminare la sovrapposizione tra servizi su ferro e su gomma per il collegamento con l'Ospedale (importanza di omotachia e mnemonicità degli orari). A seguire l'ing. Stefano Ciurnelli, in veste di coordinatore del progetto, ha prospettato nuovi approcci per il trasporto su ferro su linee secondarie, presentando il caso studio del Treno-Tram in provincia di Foggia. E' poi stato il momento della presentazione di quattro focus progettuali rispettivamente su: riorganizzazione gerarchica e nuove tecnologie per un modello d'esercizio integrato sulla direttrice adriatica, arch. Jacopo Ognibene; tecnologie user-friendly per l'attività di programmazione del TPL negli enti locali, dott. Michele Giuliani; programmazione e gestione del TPLR (TPL Regionale) ferroviario in condizioni ordinarie e straordinarie per quanto riguarda la rete

Pianificare i trasporti e ottimizzare la spesa

Il convegno è proseguito giovedì 18 novembre con il tema "Pianificare i trasporti è ottimizzare la spesa", giornata di riflessione su temi legati al settore della mobilità riletta alla luce del momento di grave difficoltà attraversata dal settore del TPL (Trasporto Pubblico Locale).

Il dibattito di apertura su nuovi spazi d'azione per il corridoio adriatico, ha visto un confronto tra l'ing. Stefano Ciurnelli di TPS e l'Assessore alla mobilità Guglielmo Minervini della Regione Puglia. Tra il pubblico -composto da referenti di amministrazioni pubbliche, aziende di trasporto, società private- la discussione ha suscitato un continuo interesse con domande, spunti e riflessioni di ogni genere. Successivamente si è aperta una sessione tecnica con focus progettuali specifici. Il

regionale dell'Umbria, dell'ing. Nicola Murino; proposta di trasporto rifiuti su ferrovia per il Parco Nazionale del Gargano, arch. Angelica Mazzina. Nel pomeriggio gli spunti lanciati durante la mattinata hanno portato a riflessioni e discussioni più mirate tra i partecipanti, i relatori e gli stessi esperti di TPS.





PTV Vision Italian User Group Meeting.

Il convegno utenti PTV Vision, giunto quest'anno alla 8° edizione; ha mostrato le ultime evoluzioni dei software per la simulazione del traffico, insieme alla roadmap di PTV per lo sviluppo futuro del pacchetto e interessanti spunti operativi dell'universo Vision.



Alessia Bazzucca

Coordinamento area software PTV VISION

8° Convegno Utenti PTV Vision 2010

di Alessia Bazzucca > a.bazzucca@ptv.it

Le porte del Savoia Hotel Regency si sono ancora aperte Venerdì 19 novembre con il "8° Convegno Nazionale Utenti PTV Vision".

La giornata, come di consuetudine da ben 8 edizioni, è stata dedicata a tutti gli utenti dei software PTV Vision per la pianificazione del traffico e dei trasporti. La suite PTV Vision, prodotta dalla tedesca PTV AG di Karlsruhe, conta circa 3.000 utenti nel mondo di cui circa 200 sul territorio italiano. I lavori sono stati aperti e moderati dall'ing. Guido Francesco Marino, amministratore delegato di TPS. Per sottolineare il peso del mercato italiano, la PTV AG ha incaricato Nicolas Doucet, Director business development di PTV, di intervenire al convegno per dare una visione generale del Gruppo PTV e delle strategie in ambito di ITS. Le due presentazioni più attese sono state quelle del dott. Michele Giuliani e dell'ing. Roberto Beati, rispettivamente per le novità del software di macrosimulazione VISUM e di microsimulazione VISSIM. A seguire tre casi studio. Il primo è stato presentato dall'ing. Sergio Grosso della PTV UK che brillantemente ci ha iniziato al modello del trasporto pubblico nella Contea di West Midlands nel Regno Unito. Per restare in tema internazionale, è stata composta una presentazione a tre voci, degli ingg. Guido Francesco Marino, Federica Guerrini e Paolo Smacchia, responsabili in TPS del progetto "Verifica funzionale della rete stradale



attuale e futura" a Doha in Qatar. Il microfono è infine passato al dott. Marcello Pietri, dell'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia con presentazione del progetto universitario per la sperimentazione di tecniche Communication-saving per l'acquisizione dati nell'ITS Pegasus.



Presentato PTV Intertour 6.0 Evoluzione nella pianificazione ottimizzata dei giri

di Massimiliano Pasqualoni > m.pasqualoni@ptv.it



ing. Massimiliano
Pasqualoni

logistics project manager

PTV Intertour, la soluzione software che da anni supporta i responsabili della logistica e il personale operativo nella pianificazione e nell'ottimizzazione dei giri di distribuzione/raccolta, ancora una volta si rinnova. Disponibile la versione 6.0

Da più di 10 anni PTV Intertour è presente nel mercato italiano; l'esperienza acquisita sul campo con i nostri clienti ci ha permesso di migliorare costantemente il prodotto, arricchendolo di numerose funzionalità e rendendolo sempre più flessibile alle diverse esigenze. I nostri clienti attivi ricevono costantemente supporto e manutenzione e, ogni anno, un aggiornamento completo del software e della cartografia. Da gennaio sarà disponibile la nuovissima versione 6.0 di PTV Intertour che presenta significative novità e una nuova tecnologia cartografica.

Nuova tecnologia di base in PTV Intertour 6.0

- ▶ Integrazione della nuova GeoPlatform che prevede il passaggio tecnologico ai nuovi componenti geografici che sono alla base di tutti gli altri prodotti PTV (Mapserver 5, xServer, Map&Guide, etc.)
- ▶ Nuova mappa Teleatlas 2010.
- ▶ Calcolo delle distanze più rapido.
- ▶ Orizzonte temporale di pianificazione aumentato a 28 giorni.

>> MAGGIORE ATTENZIONE ALL' AMBIENTE



La nuova versione di Intertour è più attenta all'ambiente e consente:

- ▶ L'analisi approfondita delle emissioni inquinanti per il trasporto effettuato.
- ▶ Le esatte valutazioni per un ecobilanciamento responsabile
- ▶ La possibilità di collocarsi come fornitore ecologico di servizi grazie alla trasparenza nelle emissioni.



Maggiore trasparenza nella pianificazione

- ▶ Il calcolo delle emissioni tiene in considerazione il carico aggiuntivo per ogni tratta del viaggio.
- ▶ Possibilità di impostare data e ora minima/massima di consegna in modo indipendente.
- ▶ Nuova funzionalità di pianificazione per il bilanciamento della durata dei viaggi, consentendo così un utilizzo più equilibrato di veicoli e autisti.
- ▶ Maggiore semplicità di utilizzo per la procedura di post-ottimizzazione e gestione integrata della priorità di evasione dell'ordine.
- ▶ Possibilità di specificare orario di inizio carico o di effettiva partenza di ciascun veicolo.

Miglioramento della sicurezza

- ▶ Backup automatico dei files di pianificazione.
- ▶ I files di Backup degli ordini caricati nel sistema, possono essere salvati in un percorso separato.

Moduli aggiuntivi opzionali

- ▶ Connessione con il road-editor di Map&Guide che consente di modificare autonomamente la rete stradale, bloccando alcune strade, in modo da ottenere risultati di pianificazione sempre più vicini alla realtà.
- ▶ Connessione con il software per il calcolo dei costi di trasporto CARGO di LOCOM GmbH (www.locom.com), con gestione tariffaria dei trasportatori e ricerca del miglior trasportatore.

PTV Intertour 6.0

Sistemi operativi supportati:

- ▶ Windows XP
- ▶ Windows Vista
- ▶ Windows 7
- ▶ Windows Server 2008
- ▶ Sistemi a 64 Bit (Vista e 7)
- ▶ Inoltre è supportato per utilizzo in ambiente Citrix / Terminal Server
- ▶ Per le altre piattaforme il software supporta la virtualizzazione.



>> HANNO SCELTO PTV INTERTOUR

A dicembre 2010, in Italia, hanno scelto PTV Intertour:

- ▶ **Fintyre SpA** - distributore pneumatici plurimarca
- ▶ **Susa SpA** - distribuzione pezzi di ricambio e collettame
- ▶ **Joog Water srl** - distribuzione boccioni d'acqua
- ▶ **Rampinini srl** - distribuzione e trasporti



>> Ulteriori informazioni al sito www.ptv.it all'interno della sezione Pianificazione ed Ottimizzazione dei giri

TPS Territory Management

La gestione delle proprie aree nel territorio non è mai stata così semplice

di Daniele Perella > d.perella@ptv.it



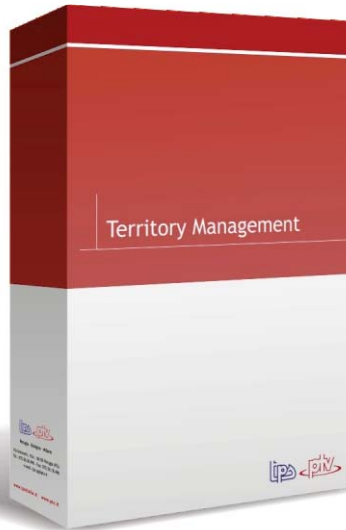
Ing. Daniele Perella

solution engineer

TPS ha realizzato uno strumento di supporto alla gestione di aree/zone geografiche in cui suddividere il proprio territorio di competenza.

L'esigenza di avere a disposizione un tool che permetta di suddividere il territorio in più zone/aree a cui associare diverse proprietà, proviene da diversi settori di mercato, al fine di rafforzare il processo di operations planning, sales & operations planning, customer care, etc. Le dinamiche elevate di cambiamento con cui si caratterizzano i mercati portano le aziende a dover costantemente controllare i propri network produttivi/distributivi e le proprie strutture di customer care. Pensiamo alla necessità di suddividere aree di competenza da associare ad utenti/partner per:

- ▶ l'assistenza ai clienti
- ▶ distribuzione/ritiro merci
- ▶ consegna/ritiro posta
- ▶ ...



Tecnologie

Il Territory Management è un Fat client sviluppato in C# (.Net), che permette:

- ▶ creazione
- ▶ manutenzione
- ▶ cancellazione di Aree/Zone.

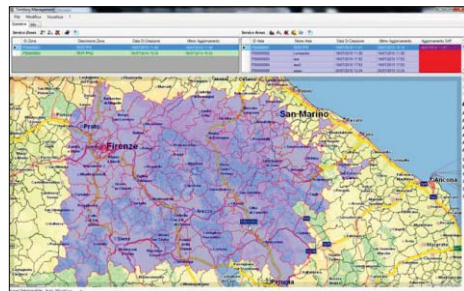
Si appoggia ad un database MS SQL per il salvataggio dei dati delle Aree/Zone disegnate e per il richiamo dei Layers Amministrativi ed Operativi ed è in grado di importare aree predefinite da formati come SHAPE files ed OPENGIS.

TPS-PTV Territory Management è un applicativo:

- 1) **Multi country:** permette di assegnare diverse Nazioni a diversi utenti
- 2) **Multi language:** è personalizzabile in diverse lingue (Italiano/Inglese/Francese...)
- 3) **User Profiles:** è possibile assegnare ai diversi utenti diversi profili permettendo di visualizzare certi dati (layers) piuttosto che altri.

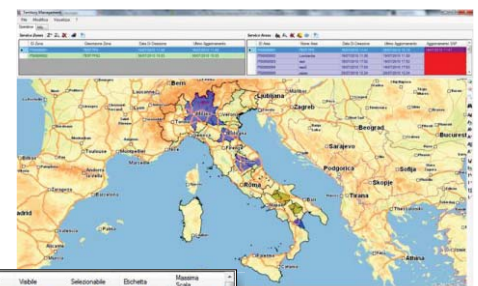
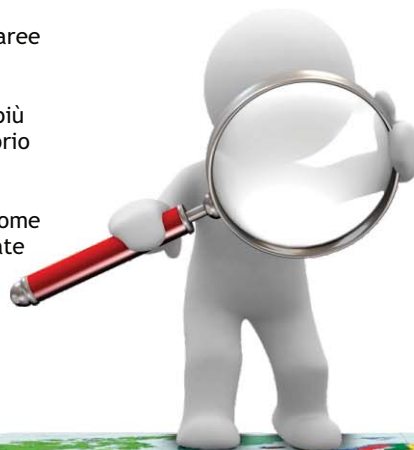
Interfaccia ERP/CRM

E' prevista, naturalmente, la possibilità di interfacciarsi con il proprio sistema di gestione dei clienti. Le zone/aree possono essere inviate al proprio ERP/CRM per la gestione delle attività associate. Allo stesso tempo, Territory Management può ricevere eventuali dati provenienti dall' ERP/CRM, legati alle aree/zone create. Al momento Territory Management è già interfacciato con SAP e CRM SAP attraverso l'uso di webservices. Sono in sviluppo altre soluzioni di interfaccia con i più comuni sistemi di gestione dei clienti.



E se il dettaglio non è sufficiente?

Spesso non basta appoggiarsi a layers di aree amministrative quali la suddivisione del territorio per CAP/Comuni e/o zone di censimento, ma c'è l'esigenza di andare più in dettaglio nelle aree del proprio territorio di competenza. Con TPS Territory Management si può, a partire dai layers predefiniti, personalizzare zone o aree come sottoinsiemi/somma delle aree menzionate oppure crearle da zero. E' poi possibile personalizzare le proprietà da associare ad ogni zona/area e personalizzare le utenze ed i relativi diritti di accesso. Ogni punto che cade all'interno di una area/zona ne acquisisce le stesse proprietà.



Interfaccia di visualizzazione e finestra di personalizzazione delle proprietà dei layers

PTV Map&Market per la scelta strategica del nuovo punto vendita

di Raoul Pilotti > r.pilotti@ptv.it



Raoul Pilotti

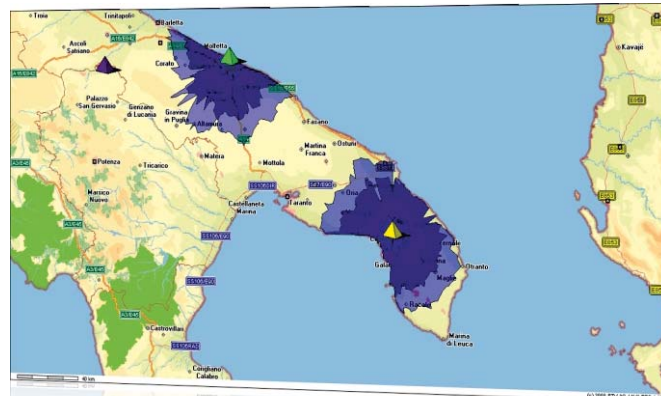
sales manager
geomarketing solutions

L'individuazione strategica di aree idonee all'apertura di nuovi punti vendita, sulla base dei dati ISTAT o altri database commerciali

Una delle applicazioni per cui i nostri clienti, tra i quali per esempio Isoposta, Coop Centro Italia, The Space Cinema (gruppo Mediaset), utilizza maggiormente PTV Map&Market è sicuramente l'analisi dei bacini, che permette di individuare aree idonee all'apertura di nuovi punti vendita o di stimare un potenziale teorico di attrazione di un nuovo sito o di uno già esistente. Queste analisi sono molto semplici con PTV Map&Market, è infatti sufficiente dotarsi delle aree amministrative o postali (CAP, comuni, zone di censimento), che possono essere forniti in aggiunta al pacchetto base e dei dati Istat relativi. Attraverso l'utilizzo delle funzionalità di calcolo isocrone disponibili nel software e descritte di seguito in pochi click otterrete subito dei risultati che sarà possibile poi analizzare sia analiticamente su tabelle che anche attraverso i colori sulla cartografia. Con l'utilizzo delle sezioni di censimento è possibile effettuare delle analisi di Micromarketing molto capillari.

Visualizzazione di isocrone ed isometriche

Le funzionalità di calcolo di isocrone ed isometriche consentono di individuare l'area compresa, rispettivamente in un tempo di guida e in un raggio chilometrico (in linea d'aria o su distanza stradale) da uno o più punti fissati.



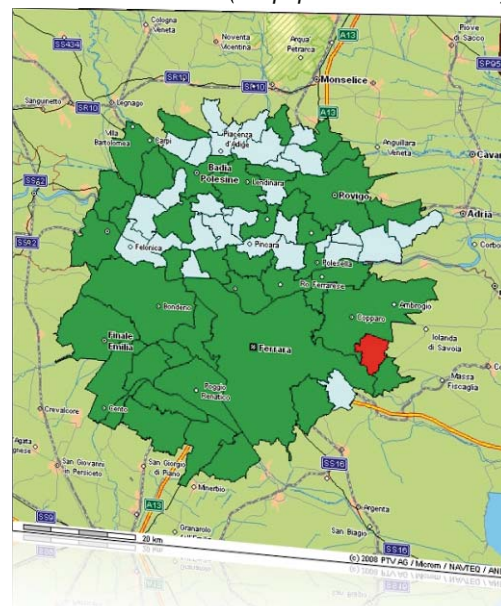
Isometriche a distanza stradale

Selezione area circostante (Radius)

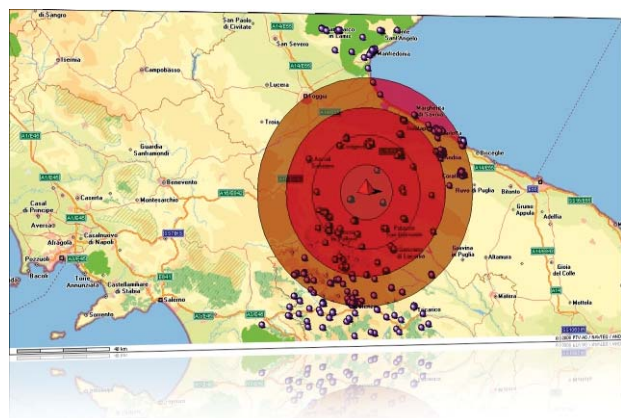
La funzionalità di Radius, consente di visualizzare e salvare in una tabella degli oggetti quali ad esempio clienti, depositi, POI (Point of Interest) o delle aree (Zone di censimento, CAP, comuni, regioni, province, aree custom), che si trovano entro un certo raggio da un punto o da un'area (centroide) selezionata.

Quindi, si possono ad esempio ricercare tutti i comuni che si trovano entro un certo chilometraggio da un CAP fissato, oppure ricercare tutte le zone di censimento raggiungibili entro 60 minuti dal deposito (PdV, etc..) o dal centro di una località.

Comuni entro 30km da località Occhiobello, i differenti colori rappresentano delle classificazioni sui dati relativi alle aree comunali (es: popolazione residente)



Isometriche in linea d'aria



>> Nuovi clienti | PTV Map&Market



Coop Centro Italia

Coop Centro Italia nasce il 20 giugno 1997 dalla fusione tra Unicoop Senese e Coop Umbria, fusione voluta per offrire sempre maggiori servizi ai Soci e ai consumatori. Oggi Coop Centro Italia gestisce una rete di ipermercati, supermercati e negozi che si estende in 6 provincie: Arezzo, Siena, Perugia, Terni, Rieti, L'Aquila.



The Space Cinema

Il circuito cinematografico The Space Cinema, una delle maggiori realtà italiane nella proiezione cinematografica, è composto da 27 strutture dislocate su tutto il territorio italiano per un totale di 268 sale cinematografiche e circa 16 milioni di spettatori.



>> Agenda C.I.F.I. 2011 Presente anche TPS

La TPS è presente nella **Agenda Ferroviaria C.I.F.I. 2011**.
L'agenda, edita dal Consorzio Ingegneri Ferroviari Italiani, è il punto di riferimento obbligato per tutti gli operatori italiani, pubblici e privati, del trasporto su ferro. TPS, importante realtà nel settore della pianificazione e gestione dei sistemi ferroviari, non poteva mancare.

ulteriori informazioni su
<http://www.shop.cifi.it>



>> Sistema di gestione per la qualità: TPS certificata ISO 9001:2008

Nella continua ricerca verso il miglioramento costante dei livelli di qualità della gestione e del livello di servizio offerto, TPS ottiene l'aggiornamento di questo importante riconoscimento.



>> IL TEAM TPS SI ALLARGA

Dopo aver conseguito la Laurea Specialistica in Informatica, con approfondimenti su computer vision e image retrieval, **Michele Simone** si è unito da giugno 2010 al team di sviluppo della TPS.

Ne approfittiamo per mandare i nostri migliori auguri a Michele per una brillante vita professionale



>> *Michele Simone*
m.simone@ptv.it



TPS è lieta di augurare a tutti voi

Buon Natale e felice 2011

